



**УТВЕРЖДАЮ:**

Исполнительный директор  
РОО «Федерация  
автомобильного спорта  
Краснодарского края»

Рязанов Е. Е.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 год

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ПО РАЛЛИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ  
2026 ГОД.



1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2.	УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ .....	3
2.1.	ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.....	3
2.2.	НОМЕНКЛАТУРА ЧЕМПИОНАТА.....	4
2.3.	ЭТАПЫ ЧЕМПИОНАТА .....	4
2.4.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ.....	4
3.	УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ .....	5
3.1.	ЗАЯВИТЕЛИ .....	5
3.2.	ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ .....	5
3.3.	ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ .....	5
3.4.	АВТОМОБИЛИ .....	6
4.	ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА.....	6
4.1.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	6
4.2.	БЕЗОПАСНОСТЬ .....	7
4.3.	СТРАХОВАНИЕ .....	7
4.4.	РЕКЛАМА .....	7
4.5.	ИНФОРМАЦИЯ .....	7
4.6.	РАСПИСАНИЕ ЭТАПА.....	7
4.7.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	7
5.	УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ .....	8
5.1.	ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ .....	8
5.2.	КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ .....	8
5.3.	НАГРАЖДЕНИЕ .....	8



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России), утвержден Федерацией Автомобильного спорта Краснодарского края, и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Краснодарского края по ралли первой категории в 2026 году (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 01 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г.
- 1.2. При проведении соревнований Чемпионата все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
  - Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
  - Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
  - Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК),
  - Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
  - Общими принципами проведения Чемпионатов, Первенств, и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории России (ОП РАФ);
  - Действующими Правилами организации и проведения ралли 1-й категории;
  - Настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)

## 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

### 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата поручена Региональной спортивной федерации по автомобильному спорту в Краснодарском крае (РОО «Федерация Автомобильного спорта Краснодарского края» – далее – ФАССК). Непосредственную организацию и координацию Чемпионата осуществляет Комитет ралли, созданный ФАССК (далее – Комитет), совместно с непосредственными Организаторами этапов Чемпионата, привлечением и поиском которых занимается Комитет. Комитет уполномочен принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

2.1.2. Для оперативного руководства подготовкой и проведением Чемпионата, Комитет создает рабочую группу в составе:

**Плешаков Дмитрий (председатель), г. Краснодар**

**Пазычев Андрей (секретарь), г. Краснодар**

**Хлопин Федор, г. Краснодар**

**Петрук Александр, г. Краснодар**

**Семенов Алексей, г. Новороссийск, Краснодарский край**

2.1.3. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

2.1.4. Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению Комитетом только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

2.1.5. Комитет не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

2.1.6. Все решения Комитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.7. Комитет назначает Секретарем Чемпионата Пазычева Андрея г. Краснодар. Контакты: тел. 89181267290, email: anp135@yandex.ru



## 2.2. НОМЕНКЛАТУРА ЧЕМПИОНАТА

Зачетные группы(зачеты)	Зачеты Водителей и Команд
1600Н код 1660491811Л 2000Н код 1660501811Л 4000Н код 1660511811Л Абсолютный код 1661021811Л	Личный в зачетах среди Первых и Вторых Водителей

## 2.3. ЭТАПЫ ЧЕМПИОНАТА

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Краснодарского края на 2026 год (раздел «Автомобильный спорт»):

№ этапа	Дата проведения	Место проведения
1	10-11 апреля	Республика Карачаево-Черкесия
2	15-16 мая	с. Абрау-Дюрсо, Краснодарский край
3	5-6 июня	Тамань, Темрюкский район
4	24-25 июля	Республика Карачаево-Черкесия
5	4-5 сентября	Кисловодск, Ставропольский край
6	30-31 октября	с. Абрау-Дюрсо, Краснодарский край

2.3.2. Этапы Чемпионата проводятся организаторами соревнований. Расходы по проведению этапов Чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

## 2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Чемпионата должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 50 км. Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 30 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 3-х раз в течение одного дня ралли не рекомендуется.

2.4.3. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более трех раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

2.4.4. Не разрешается без согласования Комитета ралли ФАСКК проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.5. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.6. Разрешается проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок). Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.7. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км.

2.4.8. Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата может соответствовать требованиям Чемпионата или Кубка России, однако Организаторам разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать Парки Сервиса во время проведения регруппингов.

2.4.9. В случае многодневного формата организация ночного ЗП не является обязательной.

2.4.10. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

2.4.11. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 10м x 10м для международных зачетных групп или 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.



### 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### 3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Чемпионата являются физические лица, обладающие действующими Лицензиями водителя, выданными РАФ, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Участник несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

#### 3.2. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны обладать действующей Лицензией Пилота категории «Е» и выше, выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии не является гражданином Российской Федерации.

3.2.2. Экипажи для оплаты взносов и участия в командном зачете идентифицируются по первому водителю.

#### 3.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

3.3.1. Для Водителей специальной Заявки на участие в Чемпионате не предусмотрено. Каждый Водитель считается принявшим участие в Чемпионате с момента своего первого старта на каком-либо этапе.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 3 (три) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов Чемпионата. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом пенализация уплачивается Организатору этапа.

3.3.4. Заявочный взнос за участие в Чемпионате – не предусмотрен.

3.3.5. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором. В случае отказа Заявителя разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа повышенный стартовый взнос. Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

#### Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
<b>для участников, выступающих на полноприводных автомобилях</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>
<b>для участников, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось</b>	<b>30 000</b>	<b>35 000</b>
<b>участие на этапе в командном зачете</b>	<b>10000</b>	



Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

### 3.4. АВТОМОБИЛИ

3.4.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили, имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА.:

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

Зачет	Группы подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, Ra5 до 1600 см3 атм*
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н, Ra5 до 1333 см3 турбо**, Ra4 до 1600 см3 атм, до 1067 см3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	2000Н+, 4000Н, Ra4B, Ra3C 1600-2000 см3 атм, 1067-1333 см3 турбо, Ra3D 1333 см3-1620 см3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили 4000Н+, R5 и Rally2.

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ.

3.4.2. Автомобили участников должны иметь действовавшие на момент 31.12.2021 документы на каркас безопасности.

3.4.3. Обязательная защитная экипировка Пилотов: шлем; подшлемник; система защиты головы и шеи (FHR) обязательна для классов 4000Н и Абсолютный; огнезащитный комбинезон; негорючее термозащитное нижнее белье; обувь; перчатки

3.4.4. Все элементы, кроме обуви и перчаток для второго Пилота, должны быть признаны ФИА (см. Приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (см. Приложение 15 к КиТТ). Допускается применение экипировки прекращенных омологаций, при условии ее надлежащего состояния

3.4.5. Турбонадувные автомобили занявшие первые 3 места в зачете 4000Н после финиша проходят обязательную проверку на соответствие рестриктора

3.4.6. Организатор вправе зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей незарегистрированными автомобилями сервиса запрещается.

## 4. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

### 4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в оргкомитет не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и карту трассы.

4.1.2. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 3 недели до даты старта ралли, но только после его согласования.

4.1.3. Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.



- 4.1.4. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.
- 4.1.5. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.
- 4.1.6. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/22.
- 4.1.7. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.
- 4.1.8. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-23.

#### **4.2. БЕЗОПАСНОСТЬ**

- 4.2.1. Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/22, является обязательным.
- 4.2.2. На этапах Чемпионата с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.
- любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен, для всех экипажей, где качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ.

#### **4.3. СТРАХОВАНИЕ**

- 4.3.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.
- 4.3.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа осуществляется Организатором этапа на сумму не менее 500000 (руб.) на время проведения этапа.

#### **4.4. РЕКЛАМА**

- 4.4.1. Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-23. Схема размещения рекламы приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

#### **4.5. ИНФОРМАЦИЯ**

- 4.5.1. На информационном сайте ралли в сети интернет, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе), должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:
- программа и Дополнительный регламент ралли;
  - карта трассы ралли;
  - официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;
  - пресс-релизы, выпускаемые организатором.

#### **4.6. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА**

- 4.6.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:
- пятница - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов; ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки;
  - суббота- технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов;
- 4.6.2. Допускается применение формата на 1 день (суббота или воскресенье) и проведение этапа по схеме: утром АП и ТИ, до обеда ознакомление, после обеда боевые заезды, вечером награждение.
- 4.6.3. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

#### **4.7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

- 4.7.1. С момента публикации Регламента ралли вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки



данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

4.7.2. Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

4.7.3. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

4.7.4. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

## **5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ**

### **5.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

5.1.1. Чемпионат разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 4000Н, 2000Н, 1600Н. Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей и вторых Водителей.

5.1.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) в любом из зачетов на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

В Абсолютном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей шкале: 25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

В Зачетах «4000Н», «2000Н», «1600Н» – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале: 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

5.1.3. Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

5.1.4. Очки заработанные на финальном этапе умножаются на коэффициент 1.5.

5.1.5. Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма четырех лучших результатов и результата, полученного на финальном этапе, (схема 4+1), выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата. Получение результата на финальном этапе является обязательным для участия в итоговой классификации чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

5.1.6. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей:

5.1.7. высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах Чемпионата;

5.1.8. при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

5.1.9. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Чемпионата Краснодарского края по ралли в 2025 году, занявшие вторые места – серебряными призерами, третьи – бронзовыми.

### **5.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

5.2.1. Команда возникает в момент своего образования путем подачи заявителем команды соответствующей заявки в рамках расписания АП этапа.

5.2.2. Членство в команде заявляется экипажем при подаче заявки на участие в этапе и подтверждается заявителем команды в простой письменной форме в секретариат не позднее старта этапа.

5.2.3. Смена команды в течение года запрещена.

5.2.4. Ограничения на размеры команд суммарно в году: не менее двух и не более пяти экипажей.

5.2.5. В командный зачет идут очки, полученные членами команд за занятые места в групповых классификациях (зачетах) по единой шкале 1 – 10 мест: 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

5.2.6. Результатом команды на этапе является сумма трех лучших результатов членов команды. Команда, набравшая большее количество очков, объявляется победителем.

5.2.7. В итоговый результат Чемпионата идет сумма результатов команды на всех этапах.

5.2.8. Команда, не участвовавшая в финальном этапе в итоговой классификации Чемпионата – не учитывается.

### **5.3. НАГРАЖДЕНИЕ**

5.3.1. Награждение Экипажей, занявших первые 3 места в своих зачетах на этапе Чемпионата, проводится Организатором Этапа. Если в каком-либо Зачете заявилось менее пяти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителей.

5.3.2. Победители и призеры награждаются Кубками и Дипломами.