

**РЕГЛАМЕНТ ОДНОЭТАПНОГО ЧЕМПИОНАТА
РЕСПУБЛИКИ КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИЯ ПО РАЛЛИ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3. ЗАЯВКИ	4
4. СТРАХОВАНИЕ	6
5. РЕКЛАМА	7
6. ШИНЫ	7
7. ТОПЛИВО	7
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	8
10.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
11.ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	9
12.КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	11
13.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	19

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
27 августа 2024 г., вторник		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: race@topdrive.pro
20 сентября 2024 г., Пятница		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: race@topdrive.pro
18:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли «RaceDB»: https://race.topdrive.pro
16:00-20:00	Административные проверки, выдача документов	Парк сервиса
21 сентября 2024 г., Суббота		
10:00-14:00	Административные проверки, выдача документов	
9:00-14:00	Тестовый участок	Тестовый участок
11:00-16:00	Технические инспекции	Парк сервиса ралли
14:00-19:00	Ознакомление с трассой	Трасса ралли
22 сентября 2024 г., Воскресенье		
9:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
9:30-10:30	МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР	Штаб ралли
10:00	Старт первого экипажа	Парк сервиса
14:30	Расчетное время финиша первого экипажа	Парк сервиса
15:30	Публикация предварительных результатов.	Официальный сайт ралли «RaceDB»: https://race.topdrive.pro
16:30	Награждение	Штаб ралли

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Одноэтапный Чемпионат Республики Карачаево-Черкесия по ралли

2.2. Организатор

Организатор ралли: ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

2.3 Организационный комитет

Председатель: Лепшоков Б. К.

Заместитель председателя: Хлопин Ф. Г.

2.2. Официальные лица

Спортивный Комиссар	Щукин Алексей	Москва
Руководитель гонки	Хлопин Федор	Краснодар
Главный судья сервис парка	Лепшоков Батыр	Черкесск
Заместитель Руководителя гонки по маршруту	Семенов Алексей	Новороссийск
Главный секретарь	Пазычев Андрей	Краснодар
Старший технический контролер	Котлов Денис	Краснодар
Старший хронометрист	Пазычев Андрей	Краснодар
Главный врач	Будет объявлен дополнительно	

2.3. Штаб Ралли

Выездной штаб в парке сервиса.

2.4. Официальное табло информации:

С начала приёма предварительных заявок и до награждения, функция официального табло информации обеспечивается приложением RaceDB и находится в интернет по адресу <https://race.topdrive.pro>.

2.5. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие ралли должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на официальном табло информации. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае,

если она полностью заполнена, подписана всеми лицами, указанными в заявке и сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете третьего этапа ЧКК по ралли «Карачаево-Черкесия» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей 40.

К участию в Чемпионате допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента: - национальных групп подготовки «Национальный-ралли», N и N+, соответствующие требованиям действующего Приложения 9 к КиТТ; - международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2015 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 07.07.2022, Статья 261 в редакции от 16.12. 2021):

Зачет	Группы подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, Ra5 до 1600 см3 атм*
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н, Ra5 до 1333 см3 турбо**, Ra4 до 1600 см3 атм, до 1067 см3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	2000Н+, 4000Н, Ra4B, Ra3C 1600-2000 см3 атм, 1067-1333 см3 турбо, Ra3D 1333 см3-1620 см3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили 4000Н+, R5 и Rally2.

Автомобили участников должны иметь действовавшие на момент 31.12.2021 документы на каркас безопасности

Организатор вправе зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей незарегистрированными автомобилями сервиса запрещается.

3.2 Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.2.1 Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Капотная наклейка	1
Документы:	
Дорожная книга	1

3.2.2 Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для участников, выступающих на полноприводных автомобилях	26 000	28 000
для участников, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	22 000	26 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия, или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программы ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С 1 сентября 2024 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05.

8.7. Шины для ознакомления

Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования, предусмотренных п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года, а также специальных спортивных шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015г.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (на бумажном носителе, полностью заполненная);
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1 Место проведения

Парк Сервиса

10.2 Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном

режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3 Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим контролером в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1 Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли предусмотрен.

11.2 Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Эти автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие обоих членов экипажа, одетых в омологированные гоночные комбинезоны и обувь, на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 10000 руб.

11.3 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей на всем ралли

11.4 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:
КВ 0; КВ 4Б.

11.5 Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи немедленно занимает позицию на старте СУ и передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- после заполнения контрольной карты, судья возвращает её экипажу;
- не ранее, чем за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут и загорается надпись «START». Появление надписи «START» является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

В случае необходимости (дорожная обстановка, указания соответствующих официальных лиц) стартовая процедура может быть прервана до подачи стартовой команды, в этом случае стартовое табло из режима обратного отсчета переключается на отображение астрономического времени.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.6 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ 9

11.7 Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Судья при участниках
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Старший судья бригады Парка Сервиса
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Судья на трассе

11.8 Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих **в ралли, разрешено** только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Воскресенье, 22 сентября 2024 г.				
А	Завод	Неограниченно	Да	1:00

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Воскресенье 22 сентября 2024 г.		
1	2	После КВ 46 на выезде из Парка Сервиса

11.9 Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются.

11.10 Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 9.

12 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1 Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли); 4000Н; 2000Н и 1600Н;

12.3 Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;

13 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1 Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ							
Воскресенье 22 сентября 2024							
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
КВ 0	ПЛОЩАДЬ						10:00
1			18,00	18,00	0:25	43,2	10:25
СУ 1	ЖАКО	10,00					10:28
2			5,00	15,00	0:20	45,0	10:48
СУ 2	ХАБЕЗ - ГИПС	10,00					10:51
3			4,00	14,00	0:20	42,0	11:11
СУ 3	ЖАКО 2	10,00					11:14
4			5,00	15,00	0:20	45,0	11:34
су 4	ХАБЕЗ - ГИПС 2	10,00					11:37
4 А	Сервис вход-регрупинг		1,00	11,00	0:20	33,0	11:57
Всего по 1 Секции:		40,00	28,00	58,00			
Перерыв. Регруппинг. Новое время старта.							
Парк Сервиса "ЗАВОД"		(0,00)	(0,00)	(0,00)	1:00		
4 Б	Сервис-выход						12:57
До этой Заправочной Зоны:		(30,00)	(28,00)	(58,00)			
До следующей Заправочной Зоны:		нет	нет	нет			
5			5,00	5,00	0:10	30,0	13:07
СУ 5	ЛЕМИСТОН	10,00					13:10
6			5,00	15,00	0:20	45,0	13:30
СУ 6	ОЗЕРО	10,00					13:33
7			5,00	15,00	0:20	45,0	13:53
СУ 7	ЛЕМИСТОН 2	10,00					13:56
8			5,00	15,00	0:20	45,0	14:16
су 8	ОЗЕРО 2	10,00					14:19
9	сервис-вход\финиш ралли		0,50	10,50	0:12	52,5	14:31
Всего по 2 Секции:		40,00	20,50	60,50			
Всего по ДНЮ:		80,00	48,50	118,50			

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-9

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание
Суббота 21 сентября 2024				
1,3	ЖАКО	10,0	14:00	16:00
2,4	ХАБЕЗ-ГИПС	10,0	14:00	16:00
5,7	ЛЕМИСТОН	10,0	16:30	18:30
6,8	ОЗЕРО	10,0	16:30	18:30

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

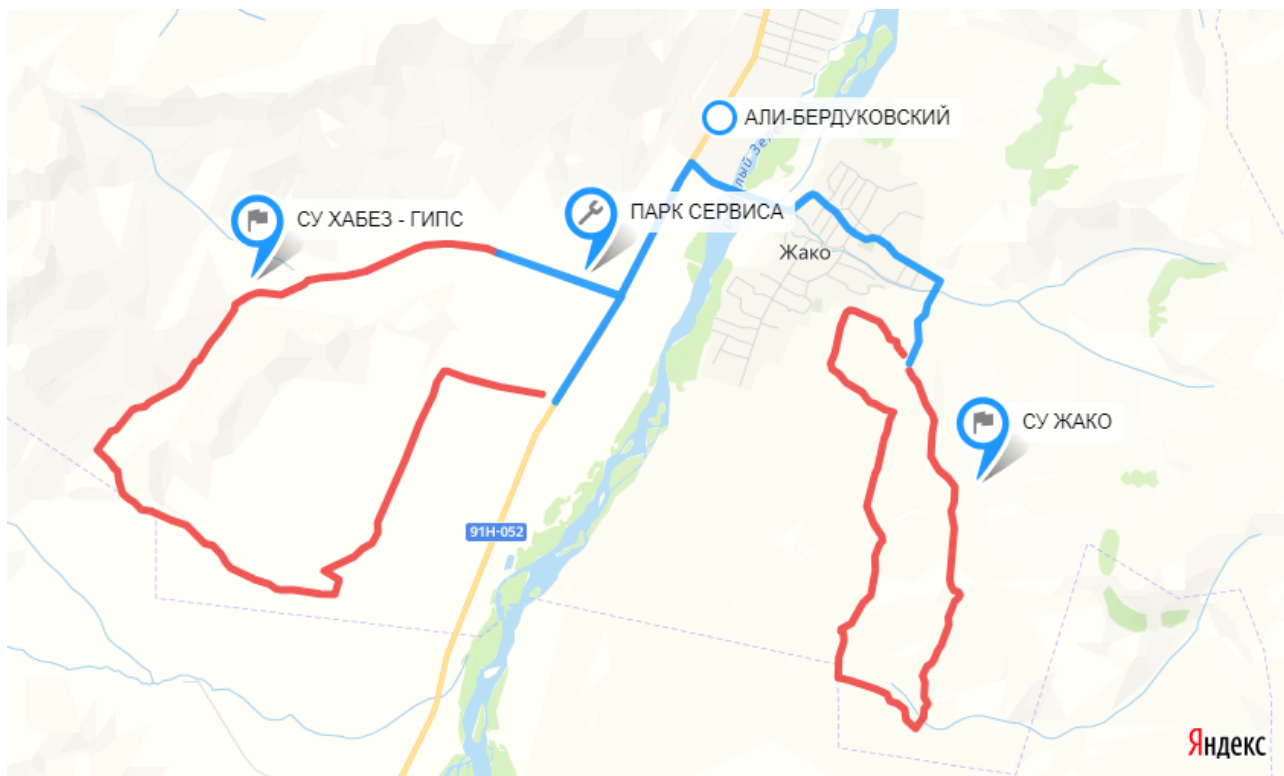
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК	КСК	КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	

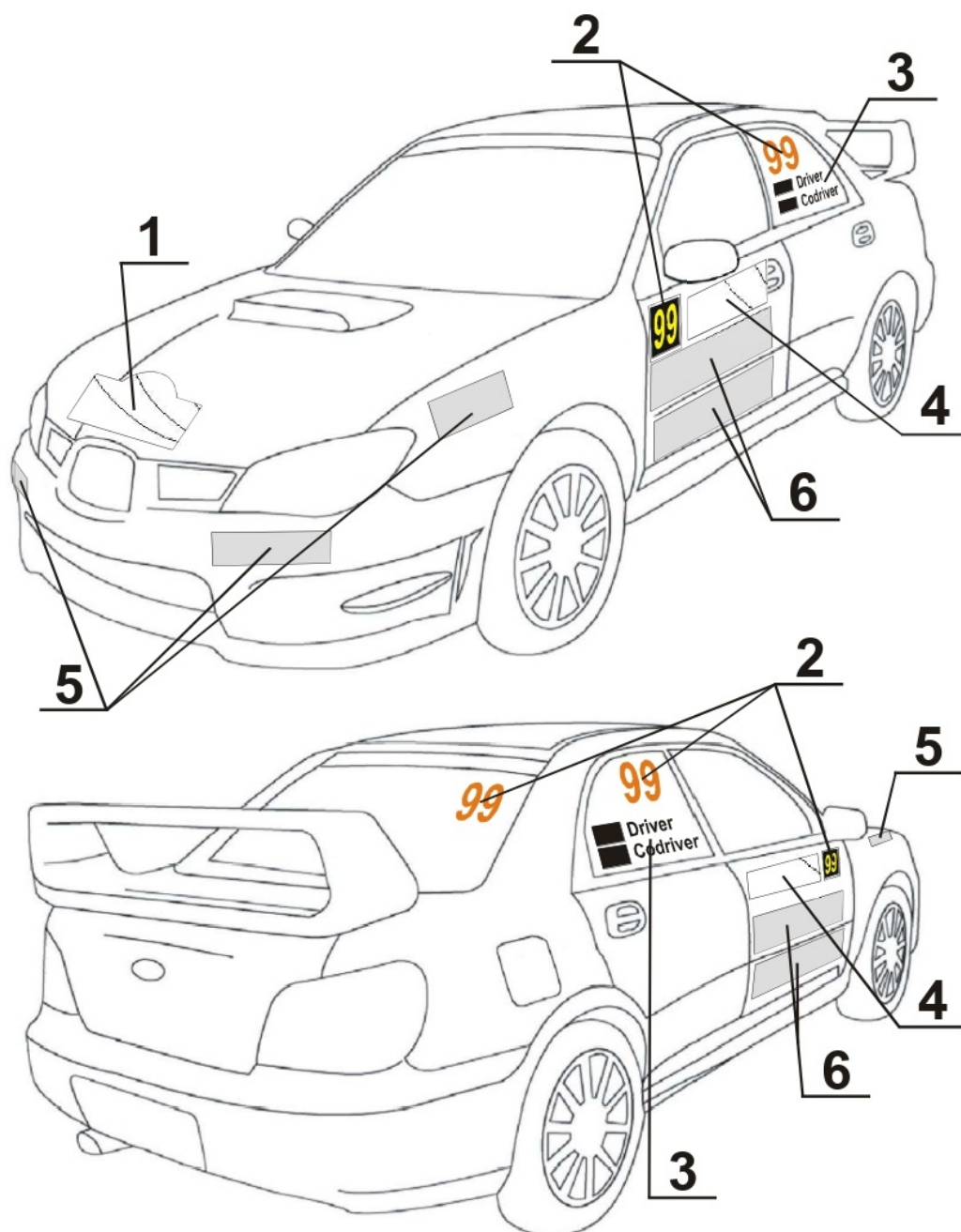
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05				
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 - Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере
обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом